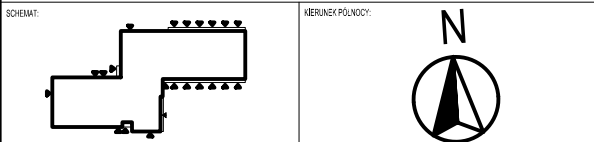


01	Konstrukcja jezdni z kostki betonowej KR4 dla G4		
grubość warstwy	opis warstwy		moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej typu BEHATON		-
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4		-
30 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o frakcji 0/63 mm, LA35, CBR>60%		120 MPa
20 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki zwiężnej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 3/4, ≤6 Mpa		80 MPa
20 cm	warstwa ulepszonego podłoża gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2		50 MPa
%	grunt rodzimy		25 MPa

02	Konstrukcja miejsc postojowych - ekokrata		
grubość warstwy	opis warstwy		moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z betonowych płyt ażurowych spoiny wypełnione		-
4 cm	podsypka żwirowa z piasku grubego		-
-	warstwa wzmacniająco-separacyjna z geotkaniny polipropylenowej		-
25 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o frakcji 0/63 mm, LA35, CBR>60%		100 MPa
20 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z gruntów niewysadzinowych (pochodzenia naturalnego lub antropogenicznego), CBR >20%, k >8m/dobę		80 MPa
%	grunt rodzimy		50 Mpa

03	Konstrukcja skarpy 1:1 umocnionej		
grubość warstwy	opis warstwy		moduł odkształ.
8 cm	warstwa betonowych płyt ażurowych		-
15 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4		-
%	grunt rodzimy		25 MPa

Wszystkie podane w niniejszej dokumentacji nazwy i typy wraz z nazwami producentów urządzeń i materiałów zostały przyjęte w celu określenia ich parametrów technicznych i standardów i należy traktować je jako przykładowe - ze względu na zasady ustawy Prawo Zamówień Publicznych, a zwłaszcza art. 29 do 31. Wynika z niego prawo projektanta do skróconego podania charakterystyk technicznych poprzez podanie symbolu handlowego, co wcale nie oznacza konkretnego producenta wyrobu. Dopuszcza się możliwość zastosowania rozwiązań równoważnych do proponowanych w projekcie wykonawczym pod warunkiem zachowania standardów jakościowych i sprzętowych. Proponowane rozwiązania techniczne zostały przyjęte aby były podstawą wykonania rzetelnego kosztorysu i oferty. W przypadku zmiany elementów systemu lub całego systemu należy zwrócić uwagę na kompatybilność elementów i założenia działania systemów.



INWESTOR: Komenda Powiatowa PSP w Kłodzku		ADRES: ul. Traugutta 7, 57-300 Kłodzko	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO Budowa budynku Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej z Jednostką Ratowniczo-Gaśniczą w Kłodzku wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu na działce o nr ewid. 1/10, AM-33 obręb Leszczyna, 57-300 Kłodzko			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. K. FURMAN	NA UPRZĄDNIENIE: Upr. nr WK/P03837/P000019 w specj. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	POSIŁKOWAŁ: mgr inż. M. NOWACZYK	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: A DO XXI spółka z ograniczoną odpowiedzialnością ul. Trybunalska 38, 60-325 Poznań
OPRACOWAŁ: mgr inż. K. FURMAN	NA UPRZĄDNIENIE: Upr. nr WK/P0384/PW000119 w specj. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	POSIŁKOWAŁ: mgr inż. K. FURMAN	
BRANŻA: DROGI	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	DATA: 18.10.2021r.	SKALA: 1:50
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE			NR RYSUNKU: PW-DR-06

PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM MOŻE SŁUżyć WYŁĄCZNIE DO CELU, DLA KTÓREGO ZOSTAŁ WYKONANY;
UDOSTĘPNIANIE, JAKIEKOLWIEK CZĘŚCI PROJEKTU W JAKIEKOLWIEK FORMIE - WYŁĄCZNIE ZA ZGODĄ AUTORÓW
I AUTORSKIEJ PRACOWNI PROJEKTOWEJ "A.DO XXI" ul. Trybunalska 38, 65-325 Poznań